



**Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen**

**Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen**



**H E U R E K A**

*Optimierung in Verkehr und Transport*



**16./17. März 2011  
Stuttgart**



## Einladung

Zur HEUREKA´11 laden die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) die Fachwelt zum zweiten Mal nach 2008 nach Stuttgart ein. Angesprochen sind insbesondere die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verkehrs-, Verkehrstechnik- und Straßenbauverwaltungen, der Verkehrsbetriebe und -verbände, der Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Industriebetriebe im Verkehrstechnikbereich sowie der Ingenieurbüros. Im nationalen Rahmen ist diese Veranstaltung der Treffpunkt der verkehrstechnischen Branche.

Auf der HEUREKA´11 befassen sich namhafte Fachleute mit den neuesten Entwicklungen, Tendenzen und Forschungsergebnissen zum Thema "Optimierung in Verkehr und Transport". Die Tagung gliedert sich in fachliche Übersichtsvorträge und in dreimal drei Vortragsreihen, die parallel ablaufen. Hierbei haben die Teilnehmerinnen und Teilnehmer Gelegenheit, sich an einer fachlichen Diskussion und am Erfahrungsaustausch zu beteiligen.

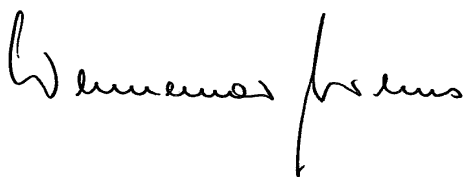
Das Fachprogramm bietet aktuelle Beiträge zu verschiedenen Themenbereichen der Verkehrsplanung und Verkehrstechnik im Individualverkehr und im öffentlichen Verkehr: Verkehrsdatenerfassung, Wirkungen des Verkehrs auf die Umwelt, Modellierung der Verkehrsnachfrage und des Verkehrsflusses, Optimierung von Lichtsignalanlagen, Planung und Betrieb des öffentlichen Verkehrs, Wirkung von Preisen, Tourenplanung und Logistik. Im Anschluss an die Vorträge wird der Förderpreis der Stiftung HEUREKA für herausragende wissenschaftliche Leistungen verliehen.

In der parallel stattfindenden Ausstellung präsentieren u. a. Planungs- und Ingenieurbüros, Firmen, Softwarehäuser und Hochschulinstitute ihre Produkte und Dienstleistungen. Aktuelle Forschungsthemen werden im Rahmen einer Postersession präsentiert.

Unser Veranstaltungsort, das Haus der Wirtschaft: der prächtige Museumsbau ist ein herausragendes Zeugnis für den Historismus in der Architektur des ausgehenden 19. Jahrhunderts. Es wurde am 6. Juni 1896 eröffnet und war zu seiner Zeit das größte und imposanteste Stuttgarter Bauwerk. Baumeister war der Hamburger Architekt Skjöld Neckelmann. Mit diesem Prachtbau leistete sich das Königreich Württemberg ein markantes Gebäude für die "Königliche Centralstelle für Gewerbe und Handel", das bald weit über die Grenzen Württembergs bekannt war.

Zwischen 1986 und 1990 wurde das denkmalgeschützte Bauwerk umfassend renoviert und zu einem überregionalen Kongress-, Ausstellungs- und Dienstleistungszentrum für die mittelständische Wirtschaft ausgebaut.

Herzlich willkommen in Stuttgart!



Dir. Dipl.-Ing. W. Gerbens  
Vorsitzender der FGSV

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

10:30 Uhr **Grußworte, Eröffnung und Einführungsvortrag**

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Universität Stuttgart

**Grußworte**

Dr. Martin Schairer  
Bürgermeister der Landeshauptstadt Stuttgart

Dir. Dipl.-Ing. Wennemar Gerbens  
Vorsitzender der Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV)

Prof. Dipl.-Ing. Knut Ringat  
Vizepräsident des Verbandes Deutscher Verkehrsunter-  
nehmen (VDV)  
Geschäftsführer Rhein-Main-Verkehrsverbund  
(RMV), Hofheim am Taunus

11:00 Uhr **Wie viele? Wohin? Womit? Was können uns Verkehrsnachfragemodelle wirklich sagen?**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Universität Stuttgart  
Leiter des FGSV-Arbeitskreises "Entscheidungs- und  
Optimierungsmethoden"

11:30 Uhr **Optimierung heute: Fortschritte, Grenzen und ihre Anwendung im Verkehr**

Univ.-Prof. Dr. Rolf H. Möhring  
FG Kombinatorische Optimierung und Graphen-  
algorithmen der Technischen Universität Berlin

12:00 Uhr **Verleihung des Life Time Awards der Stiftung HEUREKA**

---

12:15 Uhr **Mittagspause**  
und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung

---

14:00 Uhr **Fachvorträge A 1, B 1, C 1 (s. Seiten 4 und 5)**

---

16:00 Uhr **Kaffeepause**  
und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung

---

17:00 Uhr **Fachvorträge A 2, B 2, C 2 (s. Seiten 6 und 7)**

18:40 Uhr Ende der Vortragsveranstaltungen

19:30 Uhr **Abendveranstaltung**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

## Fachliche Übersichtsvorträge

Leitung	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze FG Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der Technischen Universität Darmstadt
9:00 Uhr	<b>Innovative Technologie für mobile Fahrgast- informationssysteme</b> Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ralf Steinmetz FB Elektrotechnik und Informationstechnik (etit) der Technischen Universität Darmstadt
9:30 Uhr	<b>HD Traffic und IQ Routes – TomTom-Tech- nologie für die zeitdynamische Navigation</b> Dipl.-Ing. Ralf-Peter Schäfer TomTom Content Production Unit, Berlin
10:00 Uhr	Kaffeepause und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung
11:00 Uhr	<b>Fachvorträge A 3, B 3, C 3 (s. Seiten 8 und 9)</b>
12:40 Uhr	Mittagspause und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung

## Fortsetzung Fachliche Übersichtsvorträge

Leitung:	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich Institut für Verkehr und Stadtbauwesen der Technischen Universität Braunschweig
13:10 Uhr	<b>Wie kommuniziert man Zukunft?</b> Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Dürr Lehrgebiet Wissens- und Kommunikations- management der Hochschule München
13:40 Uhr	<b>Verleihung des Förderpreises der Stiftung HEUREKA</b>
13:55 Uhr	<b>Schlusswort</b> Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart
14:00 Uhr	Ende der Veranstaltung

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

## Vortragsreihe A 1: Verkehrsmanagement

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch  
Institut für Verkehrswesen des Karlsruher  
Instituts für Technologie (KIT)
- 14:15 Uhr **Dynamische Regelung der Straßenbenutzungsgebühr zum optimalen Betrieb von High Occupancy Toll (HOT) Lanes**  
Dr.-Ing. M. E. Axel Leonhardt  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 14:40 Uhr **DRIVERS – Ein simulationsbasierter Ansatz zur Verkehrslageermittlung und -prognose in städtischen Netzen**  
Dr.-Ing. Carsten Kemper  
GEVAS Software GmbH, München
- 15:05 Uhr **Annäherung an das dynamische Systemoptimum mit Hilfe von Einzelfahrzeug-Informationen**  
Dr.-Ing. Jun-Pang Wang  
Dr. rer.nat. Peter Wagner  
Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) e.V., Berlin
- 15:30 Uhr **Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen**  
Dr.-Ing. Milenko Vrtic  
Transoptima GmbH, Olten (Schweiz)

## Vortragsreihe B 1: Detektion

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Technischen Universität Graz
- 14:15 Uhr **Nutzung von Mobilfunkdaten für die Analyse der Routenwahl**  
Dr.-Ing. Johannes Schlaich  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 14:40 Uhr **Verkehrsablauf erkennen durch intelligente Sensoren – auf Autobahnen und in urbanen Gebieten**  
Dipl.-Ing. Johannes Weinzler  
c.c.com GmbH, Graz

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Fortsetzung

### **Vortragsreihe B 1: Detektion**

- 15:05 Uhr **Verfahrenstechnische Bedingungen für die Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer  
FG Verkehrstechnik und Transportlogistik der Universität Kassel
- 15:30 Uhr **Traffic IQ – Pilotprojekt Informationsqualität im Verkehrswesen**  
Dr.-Ing. Stefan von der Ruhren  
momatec GmbH, Aachen

### **Vortragsreihe C 1: Netzplanung im ÖV**

- Leitung: Univ.-Prof. Dr. Anita Schöbel  
Institut für Numerische und Angewandte Mathematik der Georg-August Universität, Göttingen
- 14:15 Uhr **Einfluss dynamischer Fahrgastinformation auf die Routenwahl in taktfeinen ÖV-Umlegungsverfahren**  
Dr. Klaus Nökel  
Dr. rer.nat. Steffen Weck  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 14:40 Uhr **Entscheidungs- und Optimierungsverfahren der Angebotsplanung der DVB AG am Beispiel des Busnetzes Dresden 2010**  
Dipl.-Ing. Jan Bleis  
Andreas Hoppe  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 15:05 Uhr **Linienoptimierung – reif für die Praxis?**  
Dr. rer.nat. Ralf Borndörfer  
Dipl.-Math. Marika Neumann  
Zuse-Institut, Berlin
- 15:30 Uhr **Weiterentwicklung eines linearen Linienoptimierungsmodells mit Hilfe entscheidender Kenntnisse aus der Betriebspraxis – Umsetzung für die Anwendung**  
Dipl.-Ing. Thorsten Müller  
Stadtwerke Tübingen GmbH

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

## Vortragsreihe A 2: Nachfragemodelle

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Universität Stuttgart

17:00 Uhr **Neue Möglichkeiten der makroskopischen Verkehrsnachfragemodellierung: Auslastungsabhängige Attraktivitäten in universellen Zielwahlmodellen**  
PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller  
FB Theorie der Verkehrsplanung der  
Technischen Universität Dresden

17:25 Uhr **Entwicklung und Implementierung eines Routenwahl-Verfahrens für Radverkehr mit Hilfe von Revealed Preference-Daten**  
Dipl.-Tech. Math. Thomas Friderich  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe

17:50 Uhr **ROdEM: Modellierung einer optimalen Raumnutzungsverteilung zur Minimierung von Kfz-Emissionen**  
Dr. Georg Kriebernegg  
IKK ZT-GmbH, Graz

18:15 Uhr **Modellierung des Güterverkehrs**  
Dipl.-Ing. Norbert Schick  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe

## Vortragsreihe B 2: Lichtsignalsteuerung

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch  
Institut für Verkehrswesen der Technischen  
Universität München

17:00 Uhr **Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlagen**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze  
FG Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der  
Technischen Universität Darmstadt

17:25 Uhr **Automatische Kalibrierung eines innovativen Verfahrens zur Verkehrslageschätzung an Lichtsignalanlagen auf Basis von Floating Car-Daten**  
Dipl.-Math. Thorsten Neumann  
Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen  
Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DRL) e.V., Berlin

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Fortsetzung

## **Vortragsreihe B 2: Lichtsignalsteuerung**

- 17:50 Uhr      **Signalanlagenoptimierung mit zyklisch expandierten Netzwerken**  
Dipl.-Math. Martin Strehler  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ekkehard Köhler  
Lehrstuhl für Diskrete Mathematik und Grundlagen der Informatik an der Technischen Universität Cottbus
- 18:15 Uhr      **Optimierung der ÖPNV-Bevorrangung an Verkehrslichtsignalanlagen mit dem PRIORITY-System**  
Wolfgang Ponweiser  
AIT Austrian Institute of Technology, Wien

## **Vortragsreihe C 2: Fahrplanung im ÖV**

- Leitung:      Dipl.-Ing. Martin Müller-Elschner  
IVU Traffic Technologies AG, Berlin
- 17:00 Uhr      **Fahrplansynchronisierung im öffentlichen Nahverkehr – Mathematische Optimierung zur Verbesserung komplexer Abstimmungsprozesse**  
Dr. rer.nat. Ingmar Schüle  
Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik, Kaiserslautern
- 17:25 Uhr      **Personalisiertes Informations- und Störfallmanagementsystem im ÖPNV für Menschen mit geistiger Behinderung**  
Dipl.-Ing. Daniel Monninger  
Institut für Verkehrswesen der Technischen Universität München
- 17:50 Uhr      **Betriebslenkung im öffentlichen Personenverkehr – Modellierung im Rahmen des übergreifenden Branchenmodells ITVU**  
Dr. Claus Dohmen  
IVU Traffic Technologies AG, Berlin
- 18:15 Uhr      **Automatisierte Identifikation von Verwundbarkeiten und Abhängigkeiten in verknüpften Verkehrsnetzen**  
Stefan Tönjes  
Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme, Dresden

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

### Vortragsreihe A 3: Verkehr und Logistik

- Leitung: Dr. rer. nat. Christian Liebchen  
DB Schenker Rail Deutschland AG, Mainz
- 11:00 Uhr **Zukünftige Mobilität in deutschen Ballungsräumen bis 2030 – Szenariobasierte Strategie- und Entscheidungsfindung**  
Dr.-Ing. Alexander Fink  
ScMI Szenario Management International,  
Paderborn
- 11:25 Uhr **Antizipation der stationsabhängigen Betriebskosten in Bike-Sharing-Systemen mit Geo-Business Intelligence**  
Dipl.-Wirt.-Inf. Patrick Vogel  
Lehrstuhl Decision Support an der Technischen Universität Braunschweig
- 11:50 Uhr **Einsatz tageszeitabhängiger Fahrzeiten für die verlässliche Tourenplanung in der City-Logistik**  
Dipl.-Wirt.-Inf. Jan Fabian Ehme  
Lehrstuhl Decision Support an der Technischen Universität Braunschweig
- 12:15 Uhr **Verfahren zur optimalen Tourenplanung unter Berücksichtigung einer 3-D-Verladung unter praxisrelevanten Bedingungen**  
Dipl.-Ing. Dr. techn. Reinhard Kutzelnigg  
math. tec, Wien

### Vortragsreihe B 3: Verkehrsfluss

- Leitung: Dr. rer.nat. Peter Wagner  
Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DRL) e.V., Berlin
- 11:00 Uhr **Ermittlung von Wunschgeschwindigkeiten für die mikroskopische Verkehrsflusssimulation**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Justin Geisfeldt  
Lehrstuhl für Verkehrswesen – Planung und Management der Ruhr-Universität Bochum
- 11:25 Uhr **Nutzung der Einbruchwahrscheinlichkeit des Verkehrsablaufs in der Verkehrssteuerung**  
Dr.-Ing. Christoph Schwietering  
Heusch/Boesefeldt GmbH, Aachen

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Fortsetzung

### **Vortragsreihe B 3: Verkehrsfluss**

11:50 Uhr      **Simulation von nicht fahstreifen-  
gebundenem Verkehr**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch  
Institut für Verkehrswesen des Karlsruher  
Instituts für Technologie (KIT)

12:15 Uhr      **Großräumige Verkehrsprognose in  
der Hansestadt Bremen mit dem  
Cell-Transmission-Modell**  
Dr.-Ing. Thorsten Schüler  
TRANSVER GmbH, München

### **Vortragsreihe C 3: Verkehr und Umwelt**

Leitung:      Univ. Prof. Dr.-Ing. Udo Becker  
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr  
der Technischen Universität Dresden

11:00 Uhr      **Umweltbelastungen durch Stadtverkehr:  
Integrierte Planungsverfahren sind gefordert**  
Dipl.-Ing. Jochen Richard  
Planungsbüro Richter-Richard, Aachen

11:25 Uhr      **Ökologische Auswirkungen ausgewählter  
Verkehrsmanagementansätze**  
Dipl.-Inf. Daniel Krajewicz  
Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen  
Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DRL) e.V., Berlin

11:50 Uhr      **Typisierung von Verkehrsbelastungsgang-  
linien und die Anwendung in der Emissions-  
berechnung**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der  
Technischen Universität Graz

12:15 Uhr      **CO<sub>2</sub>-Ziele und deren Kontrolle – Der Energy  
Efficiency Controller EEC® und seine An-  
wendung am Beispiel Hongqiao / Shanghai**  
Prof. Dr. techn. Jörg Schönharting  
TRC Transportation Research & Consulting GmbH,  
Essen

## Anmeldung

Es wird gebeten, für die Teilnahme an den einzelnen Veranstaltungen der Tagung die beiliegende Anmeldekarte mit namentlicher Nennung des Teilnehmers auszufüllen und bis zum **22. Februar 2011** an die Geschäftsstelle der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV), An Lyskirchen 14, 50676 Köln, zu senden. Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldekarte ausfüllen (1 Karte liegt bei; bei Mehranmeldungen bitte ausgefüllte Kartenkopie zurücksenden). Anmeldungen sind auch online unter [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de) möglich.

Der Teilnehmerbeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) **€ 235,-**, für Nichtmitglieder **€ 275,-** und Studenten **€ 90,-** (Kopie des Studentenausweises erforderlich).

Der Teilnehmerbeitrag schließt die Teilnahme an den Fachvorträgen und Arbeitskreisen, den Tagungsband auf CD-ROM (Ausgabe während der Veranstaltung am Tagungsbüro), Pausengetränke und Mittagessen an beiden Tagen ein. Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (inkl. Essen, ohne Getränke) zum Preis von **€ 40,-** ist gesondert anzumelden.

Nach Eingang der Teilnehmerbeiträge, die auf das Konto mit der Nummer 926 213 502 des FGSV-Tagungsservice bei der Postbank Köln (BLZ 370 100 50), **Kennwort "HEUREKA"** zu überweisen sind, werden die Teilnehmerkarten bis zum 2. März 2011 übersandt. Bei späterer Überweisung oder Anmeldung können die Teilnehmerkarten im Tagungsbüro in Empfang genommen werden.

Eine Erstattung der Teilnehmerbeiträge wegen Verhinderung des angemeldeten Teilnehmers ist nur dann möglich, wenn die Abmeldung schriftlich bis zum 22. Februar 2011 erfolgt. Nach diesem Termin ist eine Stornierung nur gegen eine Gebühr von € 50,- möglich. Eine Erstattung der Teilnehmerbeiträge für die Abendveranstaltung ist in keinem Fall möglich.

Auskünfte vor der Tagung erteilt die Geschäftsstelle der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. (FGSV) in

50676 Köln, An Lyskirchen 14  
Telefon: (0221) 93 58 3-0  
Telefax: (0221) 93 58 3-73  
E-Mail: [koeln@fgsv.de](mailto:koeln@fgsv.de)  
Internet: [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)

## Unterkunft

Die Vermittlung einer Hotelunterkunft übernimmt die Agentur WellPart, Bultstraße 7-9, 30159 Hannover, Telefon: (0511) 1620708, Telefax (0511) 1620709, Mail: info@wellpart.de. Für die Reservierung (**Termin 20.02.2011**) ist der beiliegende Zimmerbestellschein zu verwenden. Sie können auch online unter: [www.congressoffice.de](http://www.congressoffice.de) reservieren. Eine umgehende Reservierung wird empfohlen.

Wenn Sie die Hotelbuchung über Internet-Portale bevorzugen, empfehlen wir, die Buchung als "garantierte Buchung" vorzunehmen und unter "Bemerkungen" einen Hinweis auf die HEUREKA '11 zu geben.

Die Deutsche Bahn AG kooperiert mit der Agentur WellPart und bietet für die Hin- und Rückfahrt mit der Bahn nach Stuttgart einen Sonderpreis an (1. Kl. 159,- €, 2. Kl. 99,- €). Buchen Sie Ihre Reise telefonisch unter der Service-Nummer + 49 (0)1805-311153 (Hotline Montag – Samstag 8:00 bis 21:00 Uhr, 14 Cent pro Min. aus dem dt. Festnetz) mit dem Stichwort "WellPart" und halten Sie Ihre Kreditkarte zur Zahlung bereit.

## Tagungsort

Haus der Wirtschaft  
Willi-Bleicher-Str. 19  
70174 Stuttgart  
Telefon: (0711) 123-0  
Telefax: (0711) 123-2576

## Tagungsbüro

Während der Veranstaltung ist ein Tagungsbüro geöffnet

am Mittwoch, 16. März 2011 von 8:30 bis 18:30 Uhr;  
am Donnerstag, 17. März 2011 von 8:00 bis 14:00 Uhr.

## Abendveranstaltung

Haus der Wirtschaft  
Mia-Seeger-Saal  
Willi-Bleicher-Straße 19  
70174 Stuttgart

## Anreise

### ***Fußweg vom Hauptbahnhof Stuttgart***

Den Hauptbahnhof Richtung Königsstraße verlassen und dieser Einkaufsmeile rund 500 Meter folgen. Den Königsbau auf dem Schlossplatz passieren und direkt nach der Buchhandlung Wittwer rechts abbiegen. Von dort aus ist das Haus der Wirtschaft mit seiner grünen Kuppel bereits sichtbar. Nach 100 Metern die Theodor-Heuss-Straße überqueren zum Wirtschaftsministerium sowie zum Haus der Wirtschaft.

### **Vom Flughafen Stuttgart**

S-Bahnlinie S 2 Richtung Schorndorf bzw. S-Bahnlinie S 3 Richtung Backnang, Haltestelle Stadtmitte in Fahrtrichtung vorne aussteigen; von dort nur wenige Gehminuten zum Haus der Wirtschaft.

### **Anfahrt mit dem Pkw:**

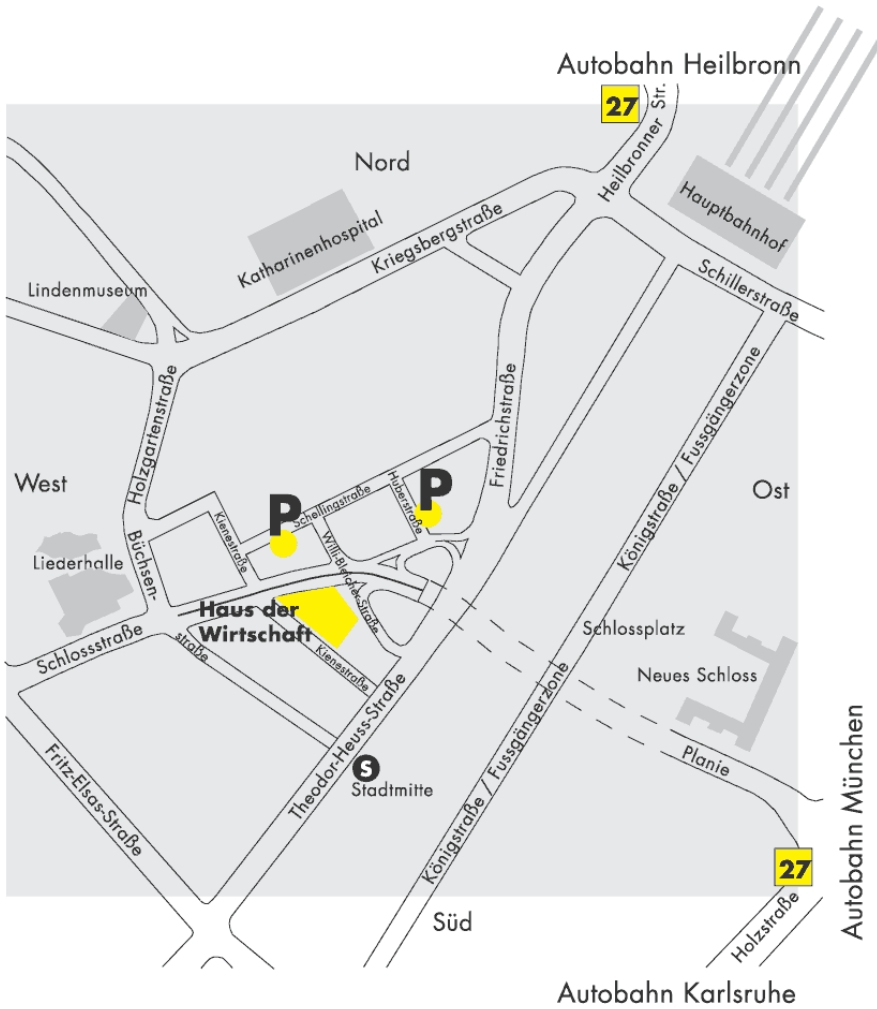
- Von der A 8 aus München: Ausfahrt Degerloch, über die B 27 Richtung Stadtmitte.
- Von der A 8 aus Karlsruhe: Ausfahrt Autobahnkreuz Stuttgart, über die B 14 Richtung Stadtmitte.
- Von der A 8 aus Heilbronn: Ausfahrt Zuffenhausen, über die B 10 und B 27 Richtung Stadtmitte

Wir empfehlen den Einsatz eines Routenplaners.

### ***Parkhäuser in der näheren Umgebung:***

- Tiefgarage Baden-Württembergische Bank  
Zufahrt über Kronprinz-/Kienestraße
- Parkhaus des Landes (Hofdienergarage)  
Zufahrt über Schellingstraße
- Tiefgarage im Kronprinzbau  
Zufahrt über Kiene-/Calwer Straße
- Tiefgarage Deutsche Bank  
Zufahrt über Kiene-/Calwer Straße
- Tiefgarage Kronprinzstraße  
Zufahrt über Kronprinzstraße.

### Lageplan Haus der Wirtschaft



In den Räumen der Ausstellung findet am Mittwoch, 16. März 2011 von 12:15 bis 14:15 Uhr und von 16:00 bis 17:00 Uhr sowie am Donnerstag, 17. März 2011 von 10:00 bis 11:00 Uhr eine Postersession mit folgenden Beiträgen statt:

**Erfahrungen mit dem vollautomatischen baulastträgerübergreifenden Betrieb der Dynamischen Wegweisungskomponente im Operativen Straßenverkehrsmanagementsystem VAMOS**

Dipl.-Ing. Matthias K ö r n e r  
Technische Universität Dresden

**Rückstaulängenschätzung zur verbesserten Geschwindigkeitsempfehlung im Fahrzeug**

M.Sc. Inf. Claudia D i t t r i c h  
Technische Universität München

**Entwicklung von Strategien zur Luftreinhaltung für die Stadt Offenbach am Main**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred B o l t z e  
Technische Universität Darmstadt

**Entwicklung eines Modells zur Analyse einer Kooperationsmöglichkeit zwischen konkurrierenden Verkehrsinfrastrukturen**

Dr. Silvio N o c e r a  
Universität Triest

**Die Zeitwahl in der Radverkehrsnachfrage als Grundlage für ein Hochrechnungsmodell für Kurzzeitzahlungen**

PD Dr.-Ing. habil. Christian S c h i l l e r  
Technische Universität Dresden

**Vom Katastrophen- und vom dynamischen Straßenverkehrsmanagement lernen – Notprogramme bei Betriebsstörungen im Schienenverkehr**

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Friederike C h u  
Technische Universität Darmstadt

**Approximative Lösungen eines generalisierten Netzwerkmodells der Einzelwagen-Disposition**

Birgit E n g e l s  
Universität Köln

**Bitte beachten Sie auch unsere weiteren Veranstaltungen im 1. Halbjahr 2011:**

28. Februar 2011/  
1. März 2011     **Symposium Verkehrssicherheit von Straßen,  
Weimar**
- 21./22. März 2011     **Symposium Verkehrssicherheit von Straßen,  
Wuppertal**
- 30./31. März 2011     **Kolloquium Luftqualität an Straßen 2011,  
Bergisch Gladbach**
- 19./20. Mai 2011     **Landschaftstagung 2011, Halle/Saale**
9. Juni 2011     **Kolloquium "Empfehlungen zur Straßenraum-  
gestaltung innerhalb bebauter Gebiete (ESG)",  
Köln**

Mehr Informationen zu unseren Veranstaltungen finden Sie unter [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de).